

GLENIUM[®] FLY 12

Additivo superfluidificante, studiato per facilitare il pompaggio di calcestruzzi preconfezionati a basso contenuto di materiali fini.

Consigliato per climi invernali. Esente da cloruri.

(Conforme alle Norme UNI EN 934-2, UNI EN 480 (1-2), UNI EN 1934-2, ASTM C 494-92 tipo A e F)

Descrizione e campi di applicazione

GLENIUM FLY 12 è un additivo superfluidificante a base di polycarbossilati eteri appositamente studiato per facilitare l'azione di pompaggio di calcestruzzi a basso contenuto di materiali fini.

Viene consigliato per impieghi in:

- Calcestruzzo preconfezionato pompato con miscela di inerti povera di parti fini derivante dalle sabbie con elevati moduli di finezza.
- Calcestruzzo preconfezionato pompato a anche basso dosaggio di cemento (inferiore ai 250 kg/m³).
- Miscele difficilmente pompabili o non pompabili con l'aggiunta di fluidificanti o superfluidificanti.

Benefici

GLENIUM FLY 12 rende veloci e più facili tutte le operazioni di pompaggio, risultando particolarmente efficace con bassi contenuti di parti fini nelle miscele di calcestruzzo.

Rende inoltre possibile l'impiego di aggregati frantumati non ideali per forma e granulometria.

L'utilizzo di GLENIUM FLY 12 può essere vantaggioso per ottenere strutture caratterizzate da un buon faccia vista, e grazie alla elevata riduzione d'acqua, resistenze meccaniche superiori rispetto ad un calcestruzzo di pari composizione e pari lavorabilità non additivato.

La formulazione di GLENIUM FLY 12 è consigliata per temperature e climi invernali.

La chimica di GLENIUM FLY

GLENIUM FLY 12 è costituito da una miscela di polimeri idrosolubili, a base di polycarbossilati eteri a rilascio progressivo.

Il meccanismo d'azione dei polycarbossilati eteri consente di mantenere un'elevata repulsione tra i granuli di cemento, grazie alla dispersione di natura sia elettrostatica che sterica.

Questo permette di ridurre il contenuto d'acqua nell'impasto, di mantenere la lavorabilità senza bisogno di aggiunta d'acqua in cantiere, ottenendo maggiori resistenze meccaniche alle brevi e lunghe stagionature rispetto all'uso dei superfluidificanti di tipo tradizionale.

GLENIUM FLY 12 è costituito inoltre da un polimero di sintesi innovativo ad altissimo peso molecolare, le cui molecole si adsorbono sulla superficie dei granuli di cemento e di sabbia fine interagendo con formazione di legami a ponte (bridging). Questo meccanismo permette di mantenere omogenea e scorrevole la malta che avvolge gli aggregati medi e grossi tenendoli "legati" durante le azioni di pompaggio e di formare un film che diminuisce l'attrito tra le pareti in acciaio della tubatura ed i costituenti del calcestruzzo. L'omogeneità della pasta/malta è uno dei requisiti fondamentali affinché le pressioni esercitate dalla pompa siano trasferite in modo corretto alla miscela e le operazioni di pompaggio vengano condotte in modo continuo e senza sforzi della macchina.

Caratteristiche di modularità

E' compatibile con tutti i cementi e si raccomanda l'utilizzo combinato con:

- MICRO-AIR 200 per l'ottenimento di calcestruzzi durevoli ai cicli di gelo e disgelo (secondo UNI EN 206-1 ed UNI 11104).

Inoltre si raccomanda l'impiego dei prodotti ausiliari:

- Agente stagionante MACKURE C per la protezione del calcestruzzo fresco esposto all'evaporazione dell'acqua d'impasto.

Compatibilità

GLENIUM FLY 12 non è compatibile con gli additivi della linea RHEOBUILD.

Modalità d'uso

GLENIUM FLY 12, è un liquido pronto all'uso che viene introdotto in betoniera dopo che gli altri componenti del calcestruzzo siano stati caricati.

- L'aggiunta di additivo sugli aggregati o cemento asciutti è da sconsigliare perché fa diminuire l'effetto fluidificante o di riduzione dell'acqua.
- Per ottenere il massimo effetto fluidificante è opportuna l'aggiunta dell'additivo al calcestruzzo umido (consistenza S1) dopo aver introdotto l'80-90% dell'acqua di impasto e ben mescolato la miscela.

GLENIUM[®] FLY 12

Qualora fosse previsto l'impiego di calcestruzzo a bassa consistenza (S1 o S2) il massimo effetto di riduzione d'acqua si ottiene dopo aver ben miscelato i solidi e l'80-90% dell'acqua di impasto necessaria per avere la stessa consistenza senza additivo.

Dati tecnici	
Forma	Liquido viscoso
Colore	Marrone
Peso specifico (g/ml a 20°C)	1,014 – 1,054

Dosaggio

GLENIUM FLY 12 è generalmente utilizzato a dosaggio dall' 1,0 ad 1,4 litri per 100 kg di cemento.

Dosaggi diversi sono possibili in relazione alle specifiche condizioni di lavoro, ed in ogni caso dopo aver consultato il personale tecnico della BASF Construction Chemicals Italia Spa.

Confezione e Stoccaggio

GLENIUM FLY 12 è disponibile in taniche da 25 litri, in fusti da 208 litri, in cisterne da 1.000, 8.000 litri e sfuso in autocisterna.

Si consiglia di conservare il prodotto ad una temperatura non inferiore a +5°C.

In caso di congelamento riscaldare il prodotto ad almeno 30°C e rimescolare.

GLENIUM, RHEOBUILD, MICRO-AIR e MACKURE sono marchi registrati del gruppo.

Dal 16/12/1992 BASF Construction Chemicals Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI-EN ISO 9001. Il Sistema di Gestione Ambientale è inoltre certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001.

BASF Construction Chemicals Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italy

T +39 0422 304251 F +39 0422 421802

http:// www.basf-cc.it e-mail: infomac@basf.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona della BASF Construction Chemicals Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.
Agosto 2006 / 154090

